



Ministerie van Verkeer en Waterstaat



Truck van de Toekomst

Jolanda Kliest

16 november 2010



Presentatie in vogelvlucht

1. Waarom een programma Truck van de Toekomst?
2. Totstandkoming van het programma
3. Kansen en belemmeringen in beeld
4. Strategie en maatregelenpakket



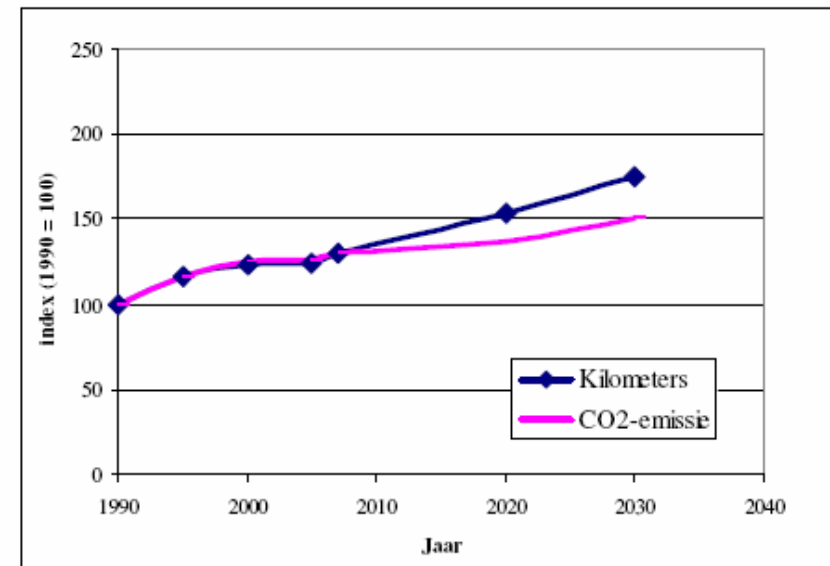
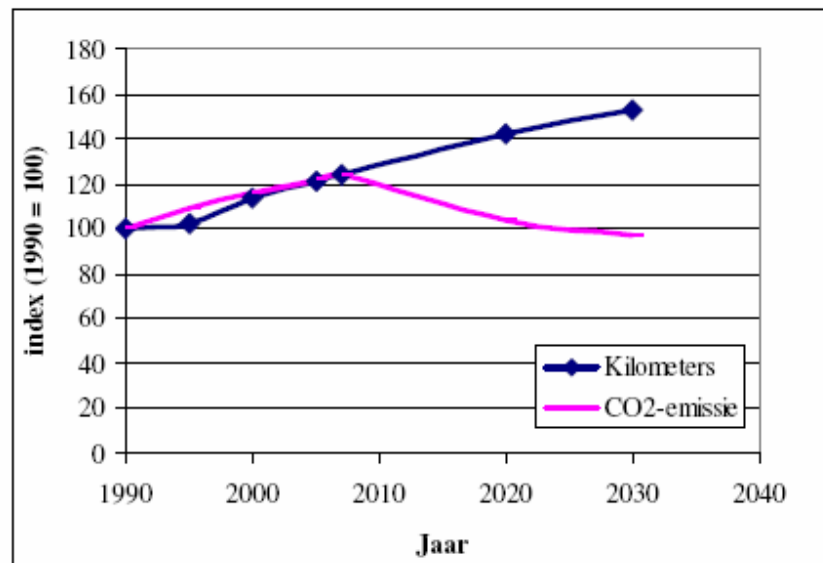


Waarom een programma Truck van de Toekomst? (1)

- De sector verkeer en vervoer is belangrijk voor de Nederlandse economie
- Verduurzaming goederenvervoer nog een flinke uitdaging
- Innovatie in zowel ingezet materieel als het logistieke proces wordt cruciaal om de sector (internationaal) vitaal te houden



Facts en figures: Prognose CO2 emissie: personen/vrachtvervoer

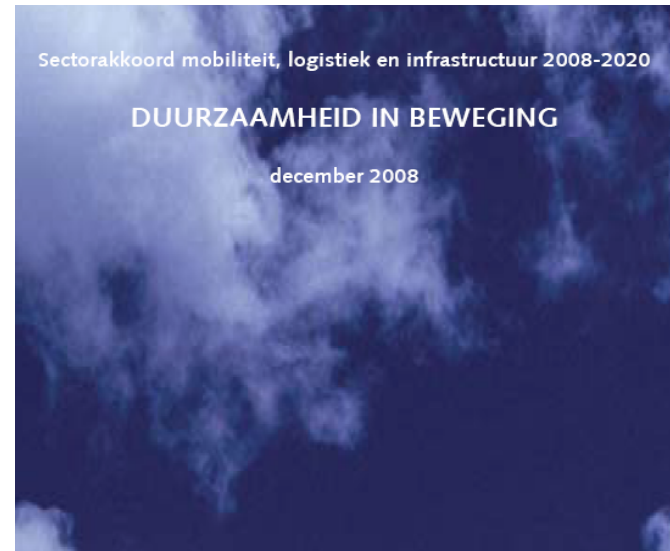




Waarom een programma Truck van de Toekomst? (2)

Programma Truck van de Toekomst:

- biedt grote bedrijfseconomische kansen (brandstofbesparing, dus winst!)
 - ruimte voor duurzame innovatie
 - anticipeert op komend EU-beleid
 - Vliegwielfunctie: overheid stimuleert, bedrijfsleven neemt over
 - Focus op CO2 besparing, waar mogelijk liften andere thema's mee.
- Bedrijfsleven en overheid lopen samen op: wederzijdse ambities eind 2008 vastgelegd in het Sectorakkoord *Duurzaamheid in beweging*





Totstandkoming van programma Truck van de Toekomst

- Literatuurstudie
- Inventariserende ronde langs stakeholders
- Concept plan van aanpak in maart voorgelegd aan stakeholders
- Plan van aanpak op 25 juni jl. aan geboden aan KII:



Uitkomsten Inventarisatie: kansen 1

1. Technische mogelijkheden op voertuigniveau:

Verbeteren voertuig- en aandrijfefficiëncy





Uitkomsten Inventarisatie: kansen 2

2. Alternatieven voor diesel



**DUAL
FUEL**





3. Gedrag: bewust aankopen, exploiteren en rijden



4. Overige voertuigerichte opties: met name zuinige koel- en vriesvoorzieningen



5. Verbeterde logistiek, infrastructuur en RO





Uitkomsten inventarisatie: belemmeringen

- Kansen voor CO₂-reductie en brandstofbesparing zijn onbekend, of
- Kansen zijn in de praktijk onduidelijk en onbewezen qua effectiviteit, betrouwbaarheid en bedrijfseconomische ratio.



Strategie programma Truck van de Toekomst

1. Demonstratie

2. Communicatie

en voorzover nodig:

3. Stimulering





Maatregelenpakket Truck van de Toekomst

- Proeftuinenprogramma Truck van de Toekomst
 - Subsidieregeling Truck van de Toekomst (AgentschapNL)
 - Demonstratieprogramma Truck van de Toekomst (TNO)
- Kennisloket Truck van de Toekomst
 - Voorbereiding dit najaar, start in 2011
- Eventueel: uitbreiding bestaande stimuleringsregelingen
 - Afhankelijk uitkomsten proeftuinen, dus na 2012
- C'mm'n Cargo
 - Initiatief van Stichting Natuur en Milieu
- Totaal budget: 6 miljoen voor de jaren 2010-2012





Dank u voor uw aandacht